

Марфа Чередниченко, Людмила Баранова,
журнал «Лифт»

Щербинские лифты: энергоэффективность на уровне европейских стандартов качества

28 апреля генеральный директор Щербинского лифтостроительного завода М.А. Ваксман получил сертификаты соответствия TUV SUD. Основанием для выдачи сертификатов послужила проверка серийных пассажирских лифтов производства ОАО «ЩЛЗ» (ПП-0411Щ – грузоподъемность 400 кг, скорость 1 м/с, серийный лифт, применяемый в рамках реализации 185-ФЗ, и wellmaks ПП-0606W – грузоподъемность 630 кг, скорость 1 м/с) на соответствие требованиям стандарта VDI 4707 по энергетической эффективности, который широко применяется во всем мире. По результатам проведенных измерений, щербинским лифтам присвоены категории «В» и «С», и это очень высокий показатель для серийных лифтов, предназначенных для жилых многоквартирных домов. Значимость этого события трудно переоценить, поскольку это первый в российском лифтостроении опыт, подтверждающий, что щербинские лифты отвечают требованиям принятого в Европе стандарта энергоэффективности.

ТЮФ ЗЮД (TUV SUD) – это международный концерн, его головной офис находится в Мюнхене, а 15 000 его сотрудников работают в Америке, Европе, Азии, в России. Предприятие основано 144 года назад в Мюнхене.

В 2009 году оборот ТЮФ ЗЮД превысил € 1,4 миллиарда. Учитывая кризисные ситуации – это очень хорошие результаты, которые показывают, что услуги по инспекции качества работы, товаров, оборудования не теряют актуальности и спрос на них постоянно растет.

В России генеральным директором ТЮФ ЗЮД Русланд (TUV SUD Russland GmbH) является Йохен Шольц. Вручая сертификаты М.А. Ваксману, он отметил:

– Новая Директива разработана в Германии недавно, но уже

признана в европейских странах. Очень радует, что проведенные испытания двух щербинских лифтов



Вручение сертификата TUV SUD



Генеральный директор ТЮФ ЗЮД Русланд Йохен Шольц: «Это очень хороший уровень – «В» и «С». Даже в условиях Европы категорию «А» сегодня практически никто не получает»

показали, что даже без специальной подготовки они соответствуют показателям, к которым стремятся в Европе. Это можно рассматривать как реальные шаги в решении актуального для России вопроса энергосбережения и энергоэффективности.

М.А. Ваксман уточнил:

– Лифты проверены на реальном объекте, и в результате проверки подтверждено: они полностью отвечают международным требованиям по энергоэффективности и соответствуют категориям «В» и «С».

– Это очень хороший уровень, – отметил Йохен Шольц, – даже в условиях Европы и Германии категорию «А» сегодня практически никто не получает.

Напоминая историю вопроса, он рассказал, что осенью 2009 года представители ТЮФ ЗЮД и немецкого производителя лифтового оборудования WITTUR выступили перед членами Российского лифтового объединения с презентацией нового, разработанного в Германии стандарта и первых связанных с его применением результатов. Тогда и возникла идея проверить, насколько соответствуют этой Директиве российские лифты. 30 декабря специалисты ТЮФ ЗЮД прибыли на Щербинский лифтостроительный завод.

– Когда мы увидели, – рассказывает Йохен Шольц, – что без специальной подготовки лифты

выполняют требования Директивы – и на очень высоком уровне – первый из двух испытываемых лифтов отвечает категории «В», а второй – категории «С», мы все были приятно удивлены. Это современный уровень, это великолепно! Получить категорию «А» в нынешних условиях почти невозможно. Немецкая Директива по энергоэффективности разработана с учетом запаса на будущее, на перспективу, чтобы было куда двигаться. Немецкие эксперты полагают, что категория «А» – это то, чего сегодня еще практически нереально достичь. Это перспектива.

Конечно, многое зависит от конкретной ситуации – в различных зданиях, как правило, отличаются и условия, многое зависит от монтажа. Но самое главное, что лифты правильно спроектированы и отвечают мировым и европейским требованиям энергоэффективности.

По мнению присутствовавшего на торжественной церемонии вручения сертификатов коммерческого директора Щербинского лифтостроительного завода А.В. Цыганкова, «щербинские лифты, имеющие сертификат ТЮФ ЗЮД, – это очень актуальный для нашего рынка продукт. Сегодня и Правительство Российской Федерации, и Ростехнадзор, и Ростехрегулирование, и другие министерства и ведомства уделяют большое внимание энергосберегающим технологиям во всех отраслях народного хозяйства».

– Очень важно, что сегодня у нас есть ответственные энергоэффективные лифты, – отметил генеральный директор Российского лифтового объединения С.А. Чернышов, – поскольку именно они востребованы региональными и муниципальными программами в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности. В соответствии с федеральным законом № 185-ФЗ, деньги сейчас выделяются непосредственно в ЖКХ муниципальных образований и субъектов РФ, и одно из условий для этого – с августа текущего года все муниципальные образования и субъекты Федерации обязаны разработать такие программы.

С.А. Чернышов сообщил, что полномочия различных ведомств в рамках федерального закона об энергоэффективности определяет постановление Правительства РФ № 67 от 20.02.2010 года. В том числе Ростехнадзору этим документом предоставлены такие важные полномочия, как осуществление контроля и надзора за проведением обязательного энергетического обследования в установленный срок. Еще одна

важная функция Ростехнадзора – контроль за соблюдением государственными и муниципальными органами требования о принятии программ в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

С учетом того, что в России эксплуатируется 480 000 лифтов, принято решение – включить представителя Российского лифтового объединения в рабочую группу по энергетической эффективности Центрального управления Ростехнадзора, курирующую вопросы энергоэффективности.

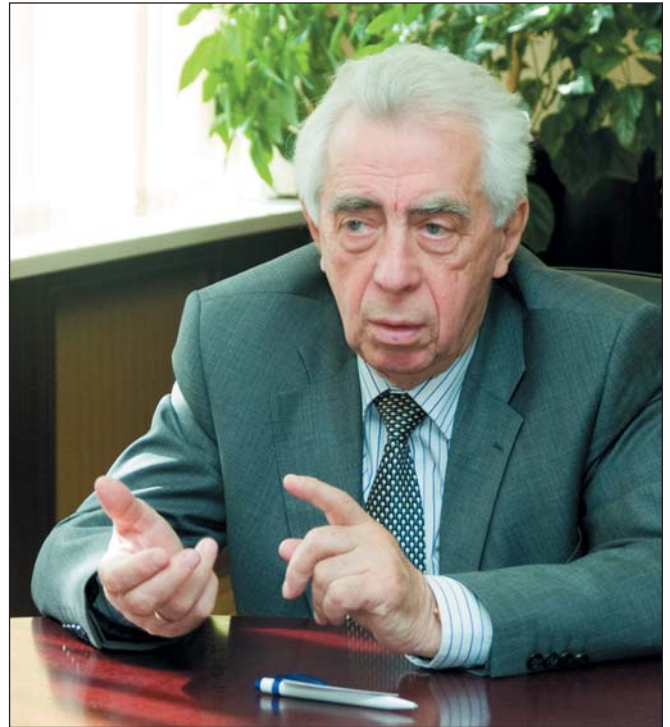
По мнению Йохена Шольца, поскольку первый совместный опыт сотрудничества в области энергосбережения оказался удачным, существует большой потенциал для его использования при создании соответствующей технической базы, в том числе и Технического регламента.

– И те люди, которые стояли у истоков первого российского опыта, могли бы в будущем передавать этот опыт, эти знания, которые должны использоваться при анализе муниципальных и региональных программ по лифтам. Эксперты считают, что в среднем можно сэкономить 40–50% потребления энергии на каждом лифте при использовании их на конкретных объектах.

Председатель Технического Комитета ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов» Л.И. Вольф-Троп напомнил, что с 1 января 2012 года, в соответствии с постановлением Правительства № 1222, лифты, которые предназначены для перевозки людей, должны иметь в своей технической документации характеристики энергосбережения. Следовательно, должен быть разработан российский нормативный документ, определяющий, каким образом установить эти характеристики, параметры и методы их измерения.

– Таким документом станет национальный стандарт, который мы будем разрабатывать на базе стандарта по энергоэффективности VDI 4707, других международных и отечественных норм. Пока нет российского стандарта, единственным документом, подтверждающим заключение независимой стороны о том, что лифты того или иного производителя имеют характеристики энергоэффективности, является сертификат ТЮФ ЗЮД.

По мнению С.А. Чернышова, с точки зрения государства, полученный Щербинским лифтостроительным заводом сертификат энергоэффективности, по-



*Генеральный директор ОАО «ЩЛЗ» М.А. Ваксман:
«Подтверждено – серийные лифты Щербинского завода полностью отвечают требованиям международного стандарта по энергоэффективности»*

мимо прочего, лишний раз доказывает способность российских лифтостроительных предприятий развиваться и выпускать конкурентоспособную продукцию. А значит, поддержка отечественного производителя не проходит даром: выделяемые средства реинвестируются в инновационные технологии, в развитие современного продукта.

В ходе обсуждения были определены дальнейшие шаги сотрудничества Щербинского лифтостроительного завода и TUV SUD Russland: определение перечня продукции ОАО «ЩЛЗ», которая в ближайшее время будет проходить процедуру сертификации, и подготовка собственных специалистов-экспертов.

Йохен Шольц рассказал, что TUV SUD Russland, в первую очередь, занимается техническими инспекциями, техническими проверками оборудования по основным европейским и мировым стандартам. В Германии, как правило, это регулируемые области, надзор над которыми осуществляют соответствующие организации. В России – это Ростехнадзор, с которым TUV SUD Russland сотрудничает.

– В России, – рассказывает Йохен Шольц, – у нашей организации есть и другое направление, которое рассматривается как основное – это добровольная сертификация систем менеджмента качества по международным стандартам. Это такие стан-



*Председатель ТК 209 ЛИ. Вольф-Троп:
«С 1 января 2012 года, в соответствии с постановлением Правительства РФ, лифты для перевозки людей должны иметь в своей технической документации характеристики энергосбережения»*



*Генеральный директор Российского лифтового объединения С.А. Чернышов:
«Полученные сертификаты доказывают способность российских лифтостроительных предприятий выпускать инновационную и конкурентоспособную продукцию»*



*Коммерческий директор ШЦЛЗ АВ. Цыганков:
«Щербинские лифты, имеющие сертификат ТЮФ ЗЮД, – это очень актуальный для российского рынка продукт»*

дарты, как ИСО 9001, ИСО 14001 (защита окружающей среды), ИСО 18001 (охрана и безопасность труда) и другие услуги проверки состояния менеджмента компании и ее работы в целом. Они показывают, что компания старается организовать свое производство, оказание своих услуг на таком уровне, который отвечает европейским и мировым стандартам.

Преимущество этого подхода очевидно. Клиенты компании, имеющей такие сертификаты, знают, что она старается выпускать качественный товар не один раз в году, когда производство посещают аудиторы, а все 365 дней в году эта компания гарантирует высокое качество своей продукции. Один маленький пример: чтобы стать поставщиком таких крупных производителей автомобилей, как «Фольксваген» или «Форд», необходимо иметь такие сертификаты, как ИСО 16949, ИСО 14001 и 18001. И это одна из проблем, с которыми сталкиваются сегодня автогиганты, потому что в России пока очень мало поставщиков, которые действительно гарантируют качество постоянно, в течение хотя бы 5–10 лет.

В Германии ТЮФ ЗЮД занимается также техническим осмотром автомобильного транспорта. Я знаю, что это очень актуальный вопрос для России, и в этой области мы готовы показать наши принципы работы и качество наших услуг, которое мы гарантируем в Германии.

Еще одно направление – обучение, повышение квалификации и переподготовка кадров, организация соответствующих тренингов.

Есть и другие виды услуг, которые мы предлагаем как в Германии, так и в других регионах мира.

Дочерняя компания TUV SUD – TUV SUD Russland – работает в России не так давно, с 2006 года. Потенциал здесь огромный, российские компании все больше выходят на мировой рынок, а потому должны не только подтверждать свою систему менеджмента качества, но и свою продукцию, с тем, чтобы ее успешно приняли в Европе. Это касается и металлургии, и химического производства, и автопрома, чью продукцию мы готовы сертифицировать и для Европы. Конечно, здесь потребуются штат высококвалифицированных специалистов.

То же самое и относительно вопросов энергоэффективности. В своем выступлении по поводу программы развития страны до 2030 года Президент России сказал, что вам катастрофически не хватает хорошо подготовленных кадров, квалифицированных специалистов в этой области. А у нас есть разработанная два года назад программа обучения таких специалистов и для муниципальных образований, и для промышленных производств. Наши специалисты работают над адаптацией этих программ к условиям и потребностям российского рынка.

В ходе встречи затрагивались и другие, волнующие обе стороны вопросы, а самое главное – положено начало сотрудничеству, которое и в дальнейшем обещает быть взаимовыгодным и плодотворным. Щербинские лифты стали первыми ласточками, подтвердившими свою высокую конкурентоспособность европейскими сертификатами по энергоэффективности.